



Programme d'aide financière aux infrastructures de transport actif – Véloce III 2025-2028

Congrès ARCQ

12 novembre 2025

Votre
gouvernement

Québec 



Ordre du jour

1. Contexte du renouvellement
2. Description et objectifs
3. Modalités :
 - Clientèles admissibles
 - Volets
 - Admissibilité des dépenses
 - Fonctionnement pour le dépôt de demande, la sélection et l'annonce
 - Aide financière et conditions de versements
 - Dispositions générales
4. Références
5. Période de questions



Contexte du renouvellement

- Expiration des modalités : 31 mars 2025
- Harmonisation des libellés des modalités
- Commentaires, consultations : processus encadré
- Popularité des programmes
- Situation budgétaire

Description

- Réseau cyclable national de la Route verte
- Politique de mobilité durable – 2030
- Demande de la population de rendre l’environnement sécuritaire pour le transport actif
 - Volet 1 – Développement de la Route verte et de ses embranchements
 - Volet 2 – Amélioration des infrastructures de transport actif
 - Volet 3 – Entretien de la Route verte et de ses embranchements
 - Volet 4 – Rétablissement du passage des cyclistes

Durée : du 1^{er} avril 2025 au 31 mars 2028

- Année 2026-2027 : appel de projets en cours depuis le 16 octobre et jusqu’au 26 novembre

Objectifs

Développement, amélioration et entretien d'infrastructures de transport actif et amélioration de la sécurité des cyclistes, tout en favorisant un transfert modal vers le transport actif.

- Développer, mettre à niveau et parachever la Route verte.
- Développer des réseaux cyclables régionaux interconnectés.
- Améliorer la qualité des infrastructures de transport actif.
- Entretenir la Route verte et des embranchements régionaux.



Clientèles admissibles

- Municipalités et MRC
- Communauté métropolitaine de Montréal, Communauté métropolitaine de Québec, arrondissements
- Communautés autochtones
- Villages nordiques et Administration régionale Kativik
- OBNL mandatés

Volet 1 – Développement de la Route verte et de ses embranchements

7

Objectifs spécifiques :

- Développer et parachever la Route verte
- Développer l'interconnexion de réseaux cyclables régionaux situés autour de la Route verte

Admissibilité :

- Projet situé sur la Route verte ou un itinéraire cyclable s'y raccordant qui relie :
 - soit deux municipalités
 - soit deux périmètres urbains d'une même municipalité
- Projet inscrit dans un outil de planification
- Réalisation au courant de l'année financière

Volet 2 – Développement de la Route verte et de ses embranchements

8

Objectifs spécifiques :

- Améliorer et mettre à niveau la Route verte
- Améliorer la qualité des infrastructures favorisant les déplacements actifs

Admissibilité :

Voie cyclable, voie piétonne ou piste polyvalente existante

- Réaménagement, mise aux normes et réfections majeures
- Intervention majeure sur structure
- Remplacement de ponceaux
- Réalisation au courant de l'année financière

Volet 3 – Entretien de la Route verte et de ses embranchements



9

Objectifs spécifiques :

- Assurer la pérennité et la qualité de la Route verte et des embranchements régionaux par le soutien des activités liées à l'exploitation et au maintien des actifs des aménagements cyclables et des équipements connexes

Admissibilité :

- Route verte
- Itinéraire cyclable reconnu par le Ministère
- Activités d'exploitation et de maintien des actifs réalisées au courant de l'année financière



Volet 3 – Précisions sur l’entretien

- Chaussée : assurer le maintien d’une surface dure et uniforme, appropriée à la circulation à vélo
- Drainage : assurer l’écoulement de l’eau hors de la chaussée et l’égouttement de la fondation pour maintenir sa capacité portante et éviter les dommages dus aux cycles de gel-dégel
- Ponts, passerelles et tunnels : assurer la pérennité et la sécurité des structures
- Signalisation : assurer la sécurité des cyclistes et la présence des indications auxquelles ils sont en droit de s’attendre
- Aménagements paysagers : assurer la sécurité des cyclistes ainsi que le bon état et la propreté des équipements mis à leur disposition

Travaux admissibles – Volet 3

11

Travaux admissibles – Entretien

Piste cyclable, sentier polyvalent

- Entretien saisonnier de la chaussée : nettoyage, réparation ponctuelle de la surface, du système de drainage, etc.
- Entretien et remplacement de la signalisation : panneaux et supports, marquage
- Équipements connexes tels les ouvrages d'art, les clôtures, le mobilier, les haltes, l'éclairage, etc.
- Entretien paysager : contrôle de la végétation, collecte des déchets

Bandes cyclables et accotements revêtus

- Entretien de la signalisation, marquage, balisage et équipements connexes
- Entretien de la surface de roulement : nettoyage, réparation, etc.

Chaussée désignée, rue partagée et vélorue

- Signalisation, marquage et balisage



Travaux admissibles – Volet 3

Travaux admissibles	Coûts maximaux admissibles	Aide financière maximale
Piste cyclable et sentier polyvalent	3 500 \$/km	1 750 \$/km
Chaussée désignée, rue partagée et vélorue	120 \$/km	60 \$/km
Bandes cyclables, accotements revêtus	1 750 \$/km	875 \$/km

Volet 4 – Rétablissement du passage des cyclistes

13

Objectifs spécifiques :

- Rétablissement rapide du passage des cyclistes sur un segment fermé à la suite d'un cas de force majeure

Admissibilité :

- Situation de force majeure d'origine naturelle et ayant pour conséquence la fermeture d'une section cyclable qui empêche les cyclistes d'y circuler
- Absence d'option de remplacement sécuritaire à proximité pour y dévier la circulation des cyclistes et des piétons
- Route verte ou réseau reconnu situé sur un segment en site propre OU ouvrage d'art servant au passage des cyclistes

Travaux admissibles – Volet 4

14

Travaux admissibles	Coûts maximaux admissibles	Aide financière maximale
Mise en place d'une voie de contournement temporaire sécurisée	100 000 \$	50 000 \$
Implantation d'un service temporaire de navette pour cyclistes	250 000 \$	125 000 \$
Travaux : <ul style="list-style-type: none">- Nettoyage- Drainage- Infrastructure- Signalisation	100 000 \$	50 000 \$



Admissibilité des dépenses

Dépenses inhérentes au projet par volet (voir liste complète à 5.1 des modalités)

- Ajout – Équipements permanents de comptage (volets 1 et 2 seulement)
- Précisions – Frais de contingence lorsque nécessaire, maximum de 10 % (volets 1 et 2 seulement)

Date d'admissibilité des dépenses

- Volets 1 et 2 : à partir de la date du dépôt de la demande et travaux préparatoires réalisés dans l'année précédente
- Volet 3 : pendant l'année financière visée par la lettre d'annonce
- Volet 4 : à partir de la signature du rapport d'inspection



Fonctionnement – Volets 1, 2 et 4

Dépôt de la demande :

- Système de dépôt de demande en ligne pendant l'appel de projets

Documents requis par volet (voir tableau 6.1 dans les modalités)

Nouveautés :

- Plan de signalisation (volets 1, 2 et 4)
- Mesures prévues pendant les travaux (volet 2)
- Rapport d'inspection signé (volet 4)



Fonctionnement – Volet 3

Dépôt de la demande :

- Système de dépôt de demande en ligne pendant l'appel de projets

Documents requis :

- Information sur le demandeur
- Caractéristiques techniques des voies cyclables par type de voie (longueur)
- Entente notariée conclue avec le propriétaire lorsque l'aménagement se fait sur une propriété privée (*requis lors d'une première demande)
- Plan de financement, y compris la contribution des autres partenaires financiers au projet, le cas échéant
- Montant de l'aide financière demandée, sans dépasser 50 % des dépenses admissibles



Fonctionnement – Sélection des demandes et annonces des projets retenus

Détermination des projets (volets 1 et 2)

- Projets analysés selon les critères d'évaluation
- Seuil de passage de 60 points à atteindre, sinon le projet est refusé
- Sélection des projets selon les meilleures notes
- Représentativité régionale pour les projets de moins de 200 000 \$ à respecter
- Budget de l'appel de projets à respecter

Volet 3 – Entretien

- Présélection selon les critères d'admissibilité à la section 4.3.2 et à la section 8 des modalités

Volet 4 – Cas de force majeure

- Processus d'autorisation simplifié et rapide

Annonce des projets retenus : réponse écrite du ministre à toutes les demandes déposées pour signifier si le projet est retenu ou non

Fonctionnement – Critères d'évaluation (volets 1 et 2)

19

Critères d'évaluation	Pondération	
	Volet 1	Volet 2
Continuité : Possibilité de développer le réseau cyclable actuellement en place et d'assurer sa continuité.	30	s. o.
Sécurité : Appréciation du niveau d'amélioration de la sécurité des cyclistes par rapport à l'état de la situation avant la réalisation du projet.	30	30
Importance stratégique : Effet stratégique sur le parachèvement ou l'interconnexion de réseaux cyclables existants ou l'implantation d'embranchements vers des secteurs stratégiques.	20	s. o.
Conservation des actifs : Importance de l'intervention sur la préservation des actifs, notamment de la Route verte, tout retard ou report pouvant mener à des interventions beaucoup plus coûteuses.	s. o.	30
Efficacité des coûts : Part de financement assumée par le milieu.	10	20
Coordination : Occasion à saisir du fait que le projet peut entraîner des économies en raison d'autres travaux à effectuer ou d'autres interventions à réaliser sur la route où il doit être implanté.	10	20

Aide financière et conditions de versement

Aide financière :

Volets 1, 2 et 3

- 50 % des dépenses admissibles jusqu'au maximum établi par type de travaux en fonction de la longueur
- Pas de montant d'aide maximal total par projet

Volet 4

- Aide maximale totale par projet : 225 000 \$
- Respect des montants par type de travaux admissibles



Aide financière et conditions de versement

Règle de cumul :

- Cumul des aides gouvernementales ≤ 80 % des dépenses admissibles
- Apport du milieu ≥ 20 % des dépenses admissibles
- Précisions sur la nature des aides de la Banque de développement du Canada, de Financement agricole Canada et de la Financière agricole du Québec

Versements :

1. 80 % à la suite du dépôt des documents requis (plans et devis signés – volets 1 et 2) et de la signature de l'entente
 - Limite de 12 semaines après la date de la lettre d'annonce pour transmettre les documents
2. 20 % à la fin des travaux à la suite du dépôt du rapport complet

Dispositions générales

Obligations légales et réglementaires – Mise à jour

- Engagement du bénéficiaire et droits du ministre
- Titres, baux, droits d'aménagement et exploitation, servitudes
- Accès gratuit et universel aux équipements financés
- Production annuelle de l'état des travaux au 31 janvier (exception pour le volet 3)



Dispositions générales

Droits de refus, de résiliation, de modification ou de suspension

- État d'avancement au 31 janvier manquant
- Travaux non amorcés dans les 12 mois suivant la lettre d'annonce
- Travaux non terminés dans les 24 mois suivant la lettre d'annonce

Volet 3 : Le bénéficiaire a la responsabilité d'inspecter les aménagements et de prendre les mesures nécessaires afin d'assurer un niveau d'entretien équivalant à celui qui est prescrit à l'annexe I.



Dispositions générales

Réalisation des travaux

- Volets 1 et 2 : 12 mois après la lettre d'annonce ou selon ce qui y est indiqué
- Volet 3 : réalisation des travaux au courant de l'année financière pour laquelle l'aide est demandée
- Volet 4 : réalisation au courant de l'année précédente

Gestion des infrastructures et des équipements

- Utilisation hivernale des équipements financés pour le transport actif
- Circulation sur ponts et structures



Dispositions générales

Processus de suivi et de reddition de comptes une fois les travaux terminés :

- Rapport des travaux effectués (dépenses détaillées, mention de toute autre aide obtenue, résultats correspondant aux indicateurs, etc.)
- Formulaire de reddition de comptes du Ministère
- Factures et autres documents attestant les sommes dépensées
- Décompte progressif si applicable
- Résolution municipale attestant la fin des travaux
- Photos des travaux réalisés
- Formulaire de réclamation des dépenses en régie si applicable
- Disponibilité des données de comptage pour les appareils financés



Période d'appel de projets :

En cours depuis le 16 octobre jusqu'au 26 novembre 2025

Information :

[À propos du Programme d'aide aux infrastructures de transport actif \(Véloce III\) |
Gouvernement du Québec](#)

Questions, précisions ou contact :

transport_actif@transports.gouv.qc.ca

Merci

Période de questions