

**L'ARCQ
LA FORCE
DU RÉSEAU**

**CONGRÈS DE L'ARCQ
18-19 OCTOBRE 2023**

CONFÉRENCES

**Au Centre multifonctionnel Rolland-Dion
160-2, Place de l'Église, Saint-Raymond
(Québec) G3L 1G4**

ARCQ
ASSOCIATION DES RÉSEAUX
CYCLABLES DU QUÉBEC

PROGRAMMATION DU CONGRÈS

MERCREDI 18 OCTOBRE 2023

HEURE	DESCRIPTION	LIEU
8 h	Accueil des participants	Hall d'entrée
9 h 15	Déjeuner d'ouverture	Grande salle Desjardins
10 h 15	Pause	Grande salle Desjardins
10 h 45	<p>PANEL DYNAMIQUE - La concertation politique au service de la sécurité et de la cohabitation des usagers</p> <p><i>Animation : Annie Turcot, directrice générale de CARTIER du réseau L'Estriade</i></p> <p>Présentation du plan de contournement par l'équipe du ministère des Transports et de la Mobilité durable</p> <p>Les travaux routiers sont un enjeu pour la sécurité des usagers sur l'ensemble de nos réseaux. Chaque été, il faut assurer le passage sécuritaire des piétons et cyclistes dans des sections en chantier. En 2022, le MTMD du Saguenay-Lac-Saint-Jean a mis en place un service de navette des cyclistes et des piétons pour réaliser les opérations nécessaires en maintenant la circulation de nos usagers.</p> <p>Un autre enjeu de sécurité majeur est celui de la cohabitation. Un éventail d'usagers multiples nous amène reconsidérer les règlements voire même les aménagements de nos territoires.</p> <p>La concertation des municipalités, villes, MRC et acteurs locaux est primordiale pour assurer la réussite de ce type d'initiative. Nos panélistes vous partagent leurs exemples concrets qui pourraient être reproduits sur votre réseau.</p> <p><i>Panélistes :</i></p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Antoine Tardif, vice-président de la Fédération Québécoise des Municipalités et maire de Victoriaville</i>• <i>Louis-Philippe Morasse, conseiller en transports et aménagement durable du territoire au ministère des Transports et de la Mobilité durable</i>• <i>David Secointre, président de l'ARCQ et directeur général de la Véloroute des bleuets</i>	

12 h à 13 h 15	Dîner	Petite salle Desjardins
13 h 15	<div data-bbox="293 254 505 422"> </div> <div data-bbox="548 243 834 275"> <p>TROIS BONS COUPS</p> </div> <div data-bbox="548 296 1321 432"> <p>L'Association des réseaux cyclables du Québec est fière de vous présenter 3 bons coups de gestionnaires chevronnés sous les thèmes de la sécurité, des infrastructures et de la gestion. Venez découvrir des dossiers de réseaux cyclables et multifonctionnels qui ont laissé une trace positive.</p> </div> <div data-bbox="289 449 477 485"> <p>#1 SÉCURITÉ</p> </div> <div data-bbox="289 495 985 527"> <p>Formation pour personne utilisant une Aide à Mobilité Motorisée</p> </div> <div data-bbox="289 537 1321 827"> <p>Pour faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite, la Ville offre des conférences, ainsi qu'une formation sous forme de capsules vidéo. Celles-ci sensibilisent les usagers d'AMM aux règles en vigueur (équipement obligatoire, endroits où il est possible de circuler) et les informent sur les stationnements et les services de dépannage qui sont à leur disposition. Pour leur permettre de mieux planifier leurs déplacements, la Ville met gratuitement à leur disposition (en version papier ou Internet) des cartes avec les itinéraires les plus adaptés à leurs besoins. Ces cartes couvrent quatre secteurs de la ville : le réservoir Beaudet, le centre-ville, le secteur Arthabaska et les centres commerciaux.</p> </div> <div data-bbox="289 842 1321 953"> <p><i>Nathalie Roussel, responsable à l'accessibilité universelle, Ville de Victoriaville</i> <i>Responsable à l'accessibilité universelle depuis 1999 à la Ville de Victoriaville. Co-fondatrice du Réseau Municipalités accessibles.</i></p> </div> <hr/> <div data-bbox="289 1016 602 1052"> <p>#2 INFRASTRUCTURE</p> </div> <div data-bbox="289 1062 1273 1094"> <p>Réaménagement sécuritaire des intersections du Parc régional linéaire La Route des Champs</p> </div> <div data-bbox="289 1104 1321 1283"> <p>Dans le cadre de son Plan de développement du réseau cyclable régional, la MRC de Rouville a entrepris différents travaux depuis 2018 afin de sécuriser et d'embellir le parcours du Parc régional linéaire La Route des Champs. Parmi ces derniers, le réaménagement sécuritaire des intersections fut prioritaire. L'ensemble des usagers peut maintenant circuler aisément, et ce, dans une ambiance et dans un environnement intéressant.</p> </div> <div data-bbox="289 1293 1321 1482"> <p><i>Mélanie Dubuc, conseillère principale aux activités touristiques, MRC de Rouville</i> <i>Après avoir terminé ses études en tourisme, Mélanie a débuté sa carrière au sein du Centre local de développement au Cœur de la Montérégie en 1999. Depuis, elle offre un soutien aux entreprises touristiques et elle œuvre en promotion, en accueil et en développement touristique pour le territoire de la MRC de Rouville.</i></p> </div> <div data-bbox="289 1493 1321 1818"> <p><i>Au fil des années, elle a acquis des compétences professionnelles en planification, en organisation, en concertation ainsi qu'en gestion d'équipe et de projets. En 2016, cette fois à l'emploi de la MRC de Rouville, son équipe et elle se sont vu confier la responsabilité du Parc régional linéaire La Route des Champs. Dès le début de ce mandat, il était important pour elle de réaliser un plan triennal pour le développement du réseau cyclable régional. Cette démarche avait pour but de maximiser les retombées économiques et touristiques pour le Cœur de la Montérégie et celle-ci avait pour objectif de doter les élus d'une vision commune, d'établir les priorités de développement, de donner de l'envergure au réseau, d'accroître l'offre de services et de l'attractivité en plus de favoriser la pratique d'activités physiques et de plein air.</i></p> </div> <div data-bbox="289 1829 1321 1976"> <p><i>Il va sans dire que c'est grâce à son dynamisme, à sa créativité, à sa rigueur et également à son leadership mobilisateur que Mélanie, avec l'aide de son équipe, travaille activement à faire de cette infrastructure régionale un puissant outil de développement économique pour la MRC de Rouville au Cœur de la Montérégie.</i></p> </div>	Grande salle Desjardins

#3 GESTION

Fréquentation et usage : Débloquer le pouvoir des données numériques

Le Sentier Transcanadien et les sentiers en général sont bien plus que de simples infrastructures de plein air, mais aussi de puissants moteurs économiques et des catalyseurs pour une approche régénératrice du tourisme, en cette ère de changements climatiques. Le Sentier Transcanadien présente une nouvelle façon innovatrice d'obtenir des données sur la fréquentation des sentiers. Développée par Propulso, en partenariat avec Sentier Transcanadien, cette technologie permet au secteur des sentiers de produire des rapports très détaillés en lien avec l'information sur les visiteurs.

Mathieu Roy, vice-président et directeur, Expérience Sentier, Sentier Transcanadien

Mathieu est un cadre motivé par les résultats et qui bénéficie d'une expérience opérationnelle significative dans le secteur des sentiers. Il a par ailleurs tiré une vaste expérience de la fondation de sa propre entreprise environnementale, ainsi que des fonctions qu'il a occupées dans plusieurs organisations aux facettes multiples.

À titre de membre de l'équipe de haute direction, il s'est impliqué dans le développement de deux plans stratégiques; ceux de 2018-2022 et de 2021-2024. Il a participé à l'établissement d'une relation de financement de 30 millions \$ avec Parcs Canada – relation qui permet à l'organisme de clore sa première étape des 25 dernières années pour passer au chapitre suivant dans l'histoire du Sentier au Canada. Il représente Sentier Transcanadien en tant qu'expert des sentiers quant aux opérations, au développement et à la gestion, aux comités, aux consultations gouvernementales et aux partenariats.

Mathieu dirige une équipe de professionnels passionnés qui poursuivent leur travail d'amélioration et d'optimisation de l'expérience des usagers sur le Sentier en s'engageant auprès des communautés et des partenaires d'un océan aux deux autres, non seulement par l'entremise de programmes de financement, mais également par l'implantation et la direction de projets qui mettent l'accent sur la signalisation, le tourisme, l'inclusion, la sécurité et le transport actif.

Mathieu siège présentement au conseil de Sentiers Sherbrooke – un organisme sans but lucratif qui travaille au développement, à l'entretien et à la promotion de sentiers de vélo de montagne dans la région de l'Estrie, au Québec. Il réussit pourtant à trouver le temps de faire du vélo de montagne l'été, puis du ski alpin et du « fat bike » en Estrie l'hiver.

Mathieu s'est joint à l'équipe de Sentier Transcanadien en 2017.

Christiane Desroches, directrice générale, Conseil Québécois du Sentier Transcanadien

Christiane occupe le poste de direction au Conseil québécois du Sentier Transcanadien. Son objectif est précis : contribuer de façon innovante au développement et à la pérennisation des sentiers multifonctionnels au Québec.

Son leadership, sa créativité et sa détermination lui ont permis de bâtir sa propre entreprise en design graphique grâce à laquelle elle a développé de fortes habiletés en gestion. Elle a ensuite fait son entrée dans le monde des réseaux cyclables en dirigeant les opérations de la piste cyclable La Montégériade et a complété une Attestation d'études collégiales en Coordination d'événements afin de se spécialiser dans le domaine.

Passionnée de vélo et de sports de plein air, elle désire susciter l'intérêt des petits et des grands pour les activités en nature et rendre celles-ci accessibles pour tous. C'est d'ailleurs dans ce but qu'elle a créé un balado vidéo, le Circuit d'un cheminot à vélo, une activité touristique patrimoniale en Montérégie.

	<p><i>Christiane s'implique également en tant que membre administratrice de l'Association des réseaux cyclables du Québec.</i></p> <p><i>Son partenariat avec le Sentier Transcanadien lui inspire de grands projets en lien avec les bienfaits des activités extérieures, la connectivité des communautés et la sécurité des usagers. Convaincue de l'importance des sentiers pour la population, elle est toujours prête à soutenir les gestionnaires de réseaux et à trouver des solutions afin d'améliorer les choses.</i></p>	
14 h 15	Pause	Verrière Desjardins
14 h 30	<p>COHABITATION DES USAGERS</p>  <p>Dimensionner une piste multifonctionnelle en fonction de l'utilisation pour assurer une bonne cohabitation des usagers</p> <p>Les pistes multifonctionnelles ou sentiers polyvalents peuvent être implanter dans différents milieux urbains et périurbains. Ils doivent être dimensionnés afin de répondre aux besoins en espace des usagers qu'ils desservent. Afin d'assurer une saine cohabitation entre piétons, cyclistes et autres usagers, il est primordial de considérer chacune des largeurs et surlargeurs nécessaire à la pratique confortable de chaque activité ainsi que de plusieurs paramètres, notamment les débits, le milieu riverain et le rôle de connectivité du sentier / piste. De plus, en fonction de l'habileté d'un usager à s'adapter selon différentes situations de cohabitation combiné à la probabilité d'occurrence de ces situations selon le milieu d'insertion, il est possible de moduler l'espace nécessaire et d'adapter le dimensionnement d'une piste multifonctionnelle. La présentation propose un outil d'aide à la décision sur le dimensionnement d'une piste multifonctionnelle selon différents facteurs liés à son utilisation. Il s'agit d'une base pour concevoir une marche à suivre qui identifie les opportunités de développement et les contraintes liées à l'exploitation de réseaux dont la popularité connaît une forte croissance.</p> <p><i>Éric Léonard, B.A., chargé de projet, Mobilité durable et planification des transports, EXP</i></p> <p><i>Éric Léonard possède un baccalauréat en Design de l'Environnement de l'Université du Québec à Montréal. Dans son travail, il assure le développement de mesures pour les modes actifs, le meilleur partage de l'espace public entre les différents modes, l'aménagement de rue principale, la gestion du stationnement, l'apaisement de la circulation ainsi que le déploiement de solutions à l'accessibilité universelle.</i></p> <p><i>Il supervise et oriente également la réalisation de différents documents cadres touchant les transports: Plan de Transport, Plan directeur de circulation, Plan de mobilité active et durable, Plan de déplacements ainsi que divers plans d'envergures régionales en circulation et transport collectif.</i></p>	Grande salle Desjardins
15 h 15	<p>ENTRETIEN DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES</p> <p>Mélanie et la gratte de Métal Pless</p>  <p>Métal Pless a mis à la disposition du Parc linéaire son équipe de conception et d'innovation pour réaliser une gratte sur mesure afin de concevoir une toute nouvelle machinerie qui permettra aux employés du Parc linéaire de pouvoir réaliser une mise à niveau et un entretien de sa surface de roulement afin d'offrir aux cyclistes et aux usagers une piste de qualité supérieure.</p>	Grande salle Desjardins

	<p><i>Mélanie Houle, directrice générale, Parc linéaire des Bois-Francs</i></p> <p><i>Bachelière en rédaction, communication et multimédia de l'Université de Sherbrooke, Mme Houle est aussi détentrice d'un certificat en gestion des ressources humaines acquis en 2016 à l'Université Laval. Mme Houle a dirigé le Festival de l'érable de Plessisville de 2003 à 2009. Elle a aussi travaillé à la Ville de Plessisville, notamment de 2011 à 2014 à titre de directrice, Service des Loisirs. Un séjour chez Cascades Centre des Technologies de l'Information et un autre à la MRC d'Arthabaska complètent le profil professionnel de la nouvelle directrice du Parc linéaire des Bois-Francs.</i></p>	
16 h 30	 <p>PROJECTION DU DOCUMENTAIRE « ENGINE INSIDE »</p> <p>Commandité par la Véloposte Jacques-Cartier/Portneuf</p> <p>« <i>Jamais nous n'avons connu autant de problèmes convergents : la crise climatique, sociale et les inégalités économiques, les traumatismes culturels et les problèmes de transport. The Engine inside propose de déverrouiller le vélo en nous comme une solution simple.</i> » Darcy Wittenburg, directeur</p> <p>À propos du film</p> <p>Le nouveau long métrage The Engine Inside raconte l'histoire de six personnes ordinaires du monde entier qui révèlent la puissance unique du vélo pour changer des vies et construire un monde meilleur. À travers chacune des histoires des personnages, le film révèle le potentiel méconnu d'une machine vieille de 200 ans. En conclusion, The Engine Inside demande : Y a-t-il un pouvoir de transformation en nous tous qui peut être débloqué par le simple fait de faire du vélo?</p> <p>Shimano, Pon.Bike et PeopleForBikes présentent une production Anthill Films, narrée par la voix du cycliste, Phil Liggett. Avec Jay Bearhead, Nouran Salah, RRDBlocks, Janice Tower, Megan Hottman et Kwabena Danso, avec Danny MacAskill et Robert Gesink.</p> <p>Dates importantes</p> <p>3 juin : Première mondiale, Amsterdam 22 juin : Première nord-américaine 18 octobre : Première privée dans l'Est du Canada au Congrès de l'ARCQ !</p>	Cinéma Alouette 380, rue Saint-Joseph, Saint-Raymond (Québec) G3L 1J9
19 h	<p>SOUPER AU ROQUEMONT*</p> <p>Le Chef Serge Leclerc et son équipe impliquée vous invite à la table du Roquemont autour de plats gourmands savoureux. La cuisine offre aussi des plats signatures maintenant indissociables du menu ! Le restaurant est actuel et chaleureux, dans un décor de chalet et nature. La microbrasserie offre une vue complète des équipements et une formule repensée, avec des visites organisées et des dégustations accords bières / mets.</p> <p>*Optionnel, au frais du participant.</p>	Resto Pub Microbrasserie 105, Grande Ligne St-Raymond (Québec) G3L 2Y4

MARDI 19 OCTOBRE 2023

HEURE	DESCRIPTION	LIEU
9 h	 <p>ÉCOTOURISME</p> <p>Développer une offre de tourisme à vélo complète et intégrée au Québec <i>Atelier de concertation</i></p> <p>Le tourisme à vélo au Québec est en plein essor. L'occasion se présente pour développer et structurer encore davantage cette offre de tourisme durable, responsable et bénéfique pour l'ensemble des régions. Pour ce faire, il sera pertinent de s'inspirer des meilleurs pratiques régionales et internationales, mais aussi de bien analyser la situation actuelle du tourisme à Vélo Québec. Quels sont nos enjeux? Quelles sont nos priorités? Quelles actions seront les plus porteuses? C'est tout l'objectif du projet de Grande traversée porté par Vélo Québec et qui vous sera présenté dans le cadre de ce congrès.</p> <p>Par une tournée de consultations et de concertation à travers les différentes régions du Québec, le projet de Grande traversée vise à identifier les besoins et les leviers nécessaires au rayonnement de l'offre touristique à vélo au Québec. Les résultats de ces consultations viendront nourrir un plan d'action dont l'objectif est de tracer la feuille de route afin de positionner notre belle province comme une destination touristique cyclable de calibre international.</p> <p>Les membres de l'ARCQ sont des acteurs de premier plan dans la structuration et le développement de l'offre cyclable. C'est pourquoi, nous souhaitons profiter de ce moment privilégié avec vous pour animer un atelier de concertation afin d'identifier des solutions innovantes et mobilisatrices.</p> <p><i>Maxime Juneau-Flotte, M.Sc., responsable du développement du tourisme à vélo, Vélo Québec</i></p> <p><i>Après avoir complété des études en communication-politique et une maîtrise en communication, Maxime a choisi le chemin de l'entrepreneuriat. Il a piloté pendant 15 ans une agence de photographie spécialisée en événementiel, corporatif et publicitaire. Il a ensuite travaillé comme conseiller politique dans le cabinet de la mairesse de Longueuil, notamment en matière de mobilité, environnement et de développement économique.</i></p> <p><i>Maxime est un vrai multirécidiviste de voyage à vélo au Québec et dans le monde. Cette passion l'a motivé à se lancer dans l'aventure chez Vélo Québec à titre de responsable du développement du tourisme à vélo. Il compte mettre à profit sa créativité, son dynamisme et sa rigueur dans cette belle mission.</i></p>	Grande salle Desjardins
10 h 30	Pause	Verrières Desjardins
10 h 45	<p>LES PATROUILLES À VÉLO</p>  <p>Comment faire pour démarrer une patrouille à vélo sur le réseau cyclable de votre région</p> <p><i>Les patrouilles à vélo sont des alliés à l'encadrement de la sécurité sur votre réseau cyclable mais aussi au développement économique de votre municipalité. Découvrez-vous comment implanter une patrouille à vélo dans votre communauté :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • des appuis nécessaires (ville, police, spa, bureau touristique, etc.) • du budget de départ 	Grande salle Desjardins

	<ul style="list-style-type: none"> • du recrutement des bénévoles • des formations • de l'équipement • de l'apport d'une patrouille dans une communauté • des points importants pour qu'il y est un an 2 <p><i>Sylvain Roy, responsable de la patrouille à vélo, réseau des Grandes Fourches</i></p> <p><i>Responsable du recrutement, de l'organisation des activités, des formations, des cliniques, de la logistique et du matériel, de la gestion des bénévoles, du suivi de l'entretien du réseau, de la signalisation, de la compilation des heures et des interventions, des rapports et bilans de fin de saison, des demandes de subventions, des événements spéciaux ainsi que de toutes autres tâches connexes.</i></p>	
11 h 45	 <p>PRIX DISTINCTION</p> <p>Les deux dernières années ont été source de grandes opportunités d'évolution, de transformation et d'innovation et l'Association des réseaux cyclables du Québec reconnaîtra l'excellence et les réalisations de gestionnaires, de bénévoles, d'employés et de patrouilleur.es pour la période de janvier 2022 à février 2023 lors de la remise des Prix Distinction.</p>	Grande salle Desjardins
12 h 30	Fin	