

1<sup>ère</sup> ÉDITION



# Congrès de l'Association des réseaux cyclables du Québec

SOUS LA THÉMATIQUE  
**SÉCURITÉ À VÉLO!**

24 et 25 octobre 2019  
À L'HÔTEL CASTEL DE GRANBY  
901, RUE PRINCIPALE, GRANBY QC J2G 2Z5

CONFÉRENCES,  
ATELIERS TECHNIQUES  
ET VISITES TERRAIN

OUVERT À TOUS

RABAIS OFFERT AUX MEMBRES

**ARCQ**  
ASSOCIATION DES RÉSEAUX  
CYCLABLES DU QUÉBEC



BRUNCH AVEC LE MINISTRE

PRÉSENCE SPÉCIALE  
DE FRANÇOIS BONNARDEL



TITRE	DESCRIPTION	CONFÉRENCIER(S)
<b>8h30 à 9h15</b> <b>À la Citadelle D</b> Pour tous Conférence ouverture	<b>Ouverture et introduction</b>	<b>Lucie Lanteigne</b> (Présidente de l'Association des réseaux cyclables du Québec), <b>Paul Sarrazin</b> (Maire de Sainte-Cécile-de Milton et préfet de la MRC de La Haute-Yamaska) et <b>Francine Patenaude</b> (Directrice de Tourisme Cantons-de-l'Est)
<b>9h15 à 10h30</b> <b>À la Citadelle D</b> Pour tous Panel	<b>Les réseaux cyclables; vecteurs de développement durable</b>	Les réseaux cyclables sont souvent identifiés comme des exemples concrets de développement durable, ce concept qui allie de façon harmonieuse les secteurs économiques, sociaux et environnementaux. Quels sont les réels impacts de ces parcs linéaires pour chacun de ces trois secteurs? Sous forme de panel, des experts présenteront les effets de ce type d'infrastructure pour chacun de leur domaine respectif.
<b>10h45 à 12h15</b> <b>À la Citadelle D</b> Pour les élus Atelier	<b>Les succès de la Haute-Yamaska en matière de développement vélo ; une question de vision, de concertation et d'innovation</b>	<b>Paul Sarrazin</b> (Maire de Sainte-Cécile-de Milton et préfet de la MRC de La Haute-Yamaska) et <b>Pascal Bonin</b> (Maire de Granby et président de la Corporation d'aménagement récréotouristique de la Haute-Yamaska (CARTHY))
<b>10h45 à 12h15</b> <b>À la Citadelle B</b> Pour les gestionnaires Atelier	<b>Comment diminuer les conséquences néfastes par une meilleure planification et gestion des risques?</b>	Tous les gestionnaires de réseaux cyclables souhaitent offrir un environnement sécuritaire et une expérience optimale à leurs usagers. Malgré cette bonne intention, il peut survenir des scénarios qui mènent à de lourdes conséquences (humaines, financières, matérielles, etc.). Comment identifier les risques, évaluer les impacts potentiels, prioriser les éléments dans lesquels investir financièrement pour diminuer l'occurrence, élaborer les actions à déployer lorsque cela arrive malgré toutes les démarches de prévention? Puisque le risque zéro n'existe pas, cet atelier permettra d'informer et d'outiller les gestionnaires quant à cette réalité.
<b>12h15 à 13h15</b>	<b>Tous</b>	<b>Dîner</b>
<b>13h15 à 16h45</b> Pour les élus Visite terrain commentée en autobus	<b>Le concept culture-nature; élément de distinction du réseau de la Haute-Yamaska</b>	Une multitude de réseaux se sont développées au cours des trois dernières décennies, augmentant ainsi la concurrence en matière d'offre cyclotouristique. Les réseaux qui semblent avoir le plus de succès sont ceux qui, en plus de d'offrir un nombre significatif d'infrastructures et des services de qualité, ont su mettre en valeur les particularités de leur territoire. Une visite commentée en autobus vous fera découvrir la boucle cyclable nord-est de la Haute-Yamaska. La stratégie de développement, qui a permis à ce réseau de devenir un incontournable, vous sera présentée.
<b>13h30 à 15h</b> <b>À la Citadelle D</b> Pour les gestionnaires Conférence	<b>Les nouvelles orientations du ministère des Transports du Québec</b>	Le ministère des Transports est actuellement en révision de ses programmes destinés au vélo. La reconnaissance des réseaux régionaux, cet enjeu soulevé maintes fois par des gestionnaires, fait partie de cette réflexion. Cette démarche ainsi que la Politique de mobilité durable seront présentées lors de cet atelier.
<b>15h15 à 16h45</b> <b>À la Citadelle B</b> Pour les gestionnaires Atelier	<b>La cohabitation harmonieuse; le défi du juste équilibre entre l'accès et la sécurité</b>	L'augmentation de la popularité des réseaux cyclables ne vient pas sans la création de conflits d'usage entre ses différents utilisateurs. L'Association des réseaux cyclables du Québec a réalisé une consultation auprès de ses membres afin de mieux comprendre le phénomène ainsi que de recenser les bonnes pratiques développées sur le territoire. Les résultats seront présentés dans cet atelier.
<b>15h15 à 16h45</b> <b>À la salle Boivin</b> Pour les gestionnaires Atelier	<b>La sécurité; une responsabilité partagée entre les gestionnaires et les utilisateurs</b>	La nature même de ces infrastructures (étendue, isolement, diversité et intensité des types de pratique, etc.) place la notion de sécurité parmi les conditions de base pour les divers utilisateurs. Cet atelier présentera une série d'initiatives mises en place afin d'offrir un environnement plus sécuritaire.
<b>17h45 à 18h15</b>	<b>Tous</b>	<b>Cocktail</b>
<b>18h15 à 21h15</b>	<b>Tous</b>	<b>Souper - Gala</b>
		<b>Citadelle D</b>
		<b>Citadelle D</b>

TITRE	DESCRIPTION	CONFÉRENCIER(S)
8h30 à 10h À la Citadelle D Pour tous	Brunch avec le ministre	<b>François Bonnardel</b> (Ministre des Transports et ministre responsable de la région de l'Estrie)
10h15 à 12h À la Citadelle D Pour tous Panel	<b>Le défi du positionnement stratégique des réseaux cyclables; comment faire l'unanimité dans la diversité?</b>	Les réseaux cyclables concernent une quantité importante d'intervenants autant sur les plans territoriaux que sectoriels. Cette variété d'acteurs complique souvent le positionnement des réseaux cyclables, compte tenu du fonctionnement en mode « silo » qui prévaut souvent dans nos institutions. Toutefois, cette chaîne d'intervenants peut se transformer en autant d'alliés si une stratégie de communication et de collaboration est établie en fonction des besoins et réalités de chacun. Quels sont les défis et contraintes au développement de ces partenariats? Sous forme de panels, différents experts prendront position sur le sujet.
14h Les participants sont attendus à l'entrée du Centre National de Cyclisme de Bromont. Visite terrain au Centre national de cyclisme de Bromont (400, rue Shefford, Bromont)	<b>Bromont, ville 100% vélo</b>	Depuis quelques décennies, la ville de Bromont a fait du vélo un produit d'attraction et de positionnement stratégique. En montagne, sur route ou sur piste, c'est maintenant près d'une dizaine de disciplines liées au vélo qui sont offertes sur son territoire. Le vélodrome et le Centre national de cyclisme de Bromont constituent l'une des pièces centrales de cette stratégie. Pour les intéressés, c'est un rendez-vous au Centre national de cyclisme de Bromont!



## GRILLE DES TARIFS

### INSCRIPTION

LA DATE LIMITE : 16 OCTOBRE 2019

GESTIONNAIRES (MEMBRES ET PARTENAIRES DE L'ARCQ)

165 \$

ÉLUS (MEMBRES ET PARTENAIRES DE L'ARCQ)

190 \$

NON-MEMBRES

215 \$

BRUNCH AVEC LE MINISTRE

30 \$\*

\*DÉJÀ INCLUS DANS LES AUTRES FORFAITS

## HÉBERGEMENT - HÔTEL CASTEL

TARIFS PRÉFÉRENTIELS AVANT LE 23 SEPTEMBRE 2019. LORS DE VOTRE RÉSERVATION, VEUILLEZ MENTIONNER « BLOC DE CHAMBRES POUR LE CONGRÈS DE L'ASSOCIATION DES RÉSEAUX CYCLABLES DU QUÉBEC ».

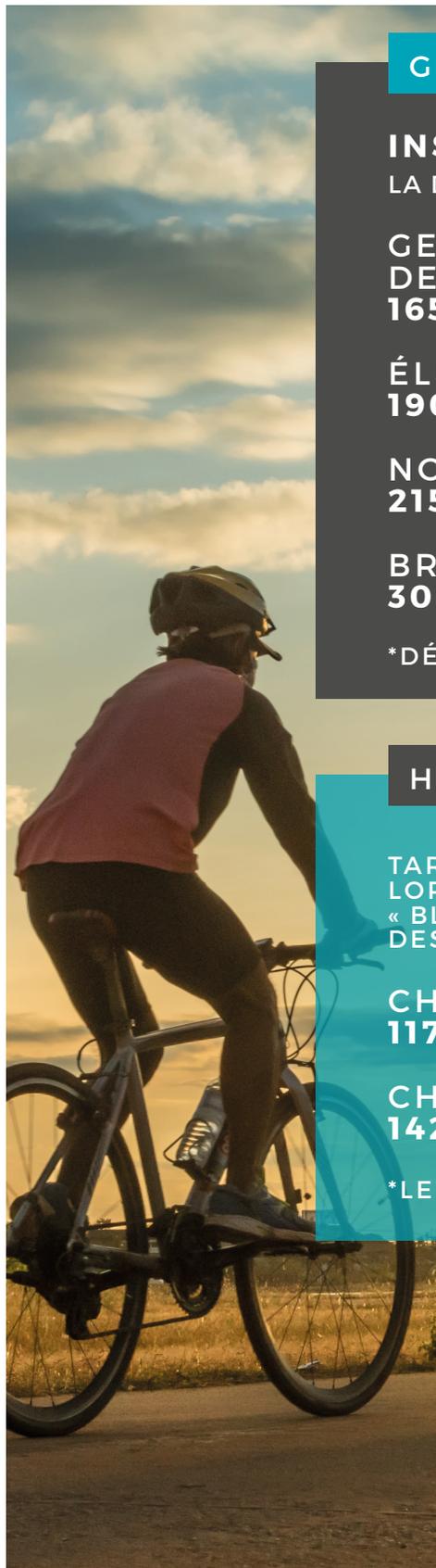
CHAMBRE À 1 LIT

117 \$\*

CHAMBRE À 2 LITS

142 \$\*

\*LE DÉJEUNER N'EST PAS INCLUS



**POUR JOINDRE L'ARCQ :**  
2050 GIROUARD OUEST,  
SAINT-HYACINTHE (QUÉBEC)  
J2S 3A6

[RESEAUCYCLABLES.QC.CA](http://RESEAUCYCLABLES.QC.CA)

EN COLLABORATION AVEC :



PARTENAIRES :



**CANTONS-DE-L'EST**

COMMANDITAIRES :

