

Transformer les données de comptages en **actions concrètes**

Par Laetitia Dandavino-Tardif
Gestionnaire de comptes
11 novembre 2025
Congrès de l'ARCQ

— À propos de moi



8+ ans de carrière en
**développement des affaires et
partenariats** dans des OBNL



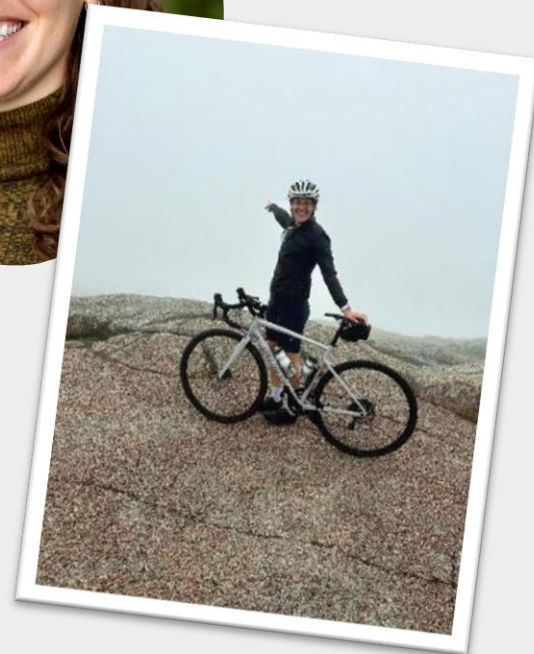
MBA, concentration en
développement durable



Cycliste et coureuse avertie



Passionnée par l'**urbanisme**,
l'architecture et les arts



Donner du pouvoir aux organisations grâce aux données de mobilité

Présence mondiale

- 60+ pays
- 500+ clients en Amérique du Nord
- Partenariats publics & privés

Expertise complète

- 25+ années d'expérience
- Conception, fabrication et support
- Logiciel d'analyse avancée

Solutions adaptées

- Environnements urbains et naturels
- Compteurs mobiles et permanents
- Technologies infrarouge, IA et GPS



Comment une **compréhension approfondie des données** peut-elle orienter vos prochaines priorités ?

— Vous êtes-vous déjà posé ces questions ?



Tendances d'usage

- Qui utilise mon réseau cyclable en **semaine versus la fin de semaine** ?
- Comment différencier les **types d'usagers** ?



Mixité d'usage et sécurité

- Quelle est la **répartition entre piétons et cyclistes** ?
- Mon réseau est-il **sécuritaire pour tous** ?
- Comment mieux informer les usagers pour **favoriser une cohabitation harmonieuse** ?



Corrélations météorologiques

- Quel est l'impact de la météo sur **l'utilisation et l'entretien du réseau** ?



Retombées économiques

- Quelles sont les **retombées économiques** des cyclistes pour les commerces locaux ?



Promotion et financement

- Comment utiliser les données pour **justifier de nouveaux aménagements** ou du financement ?
- Quels types de **partenariats** peuvent soutenir le développement ?

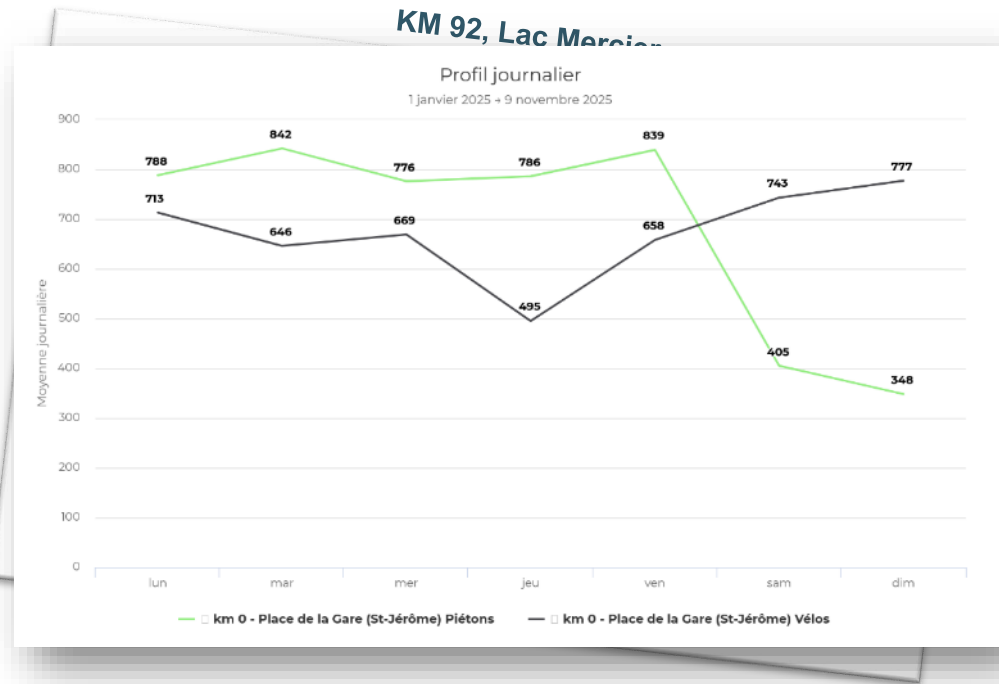
1. Tendances d'usage



— Les usagers de la Place de la Gare, Saint-Jérôme

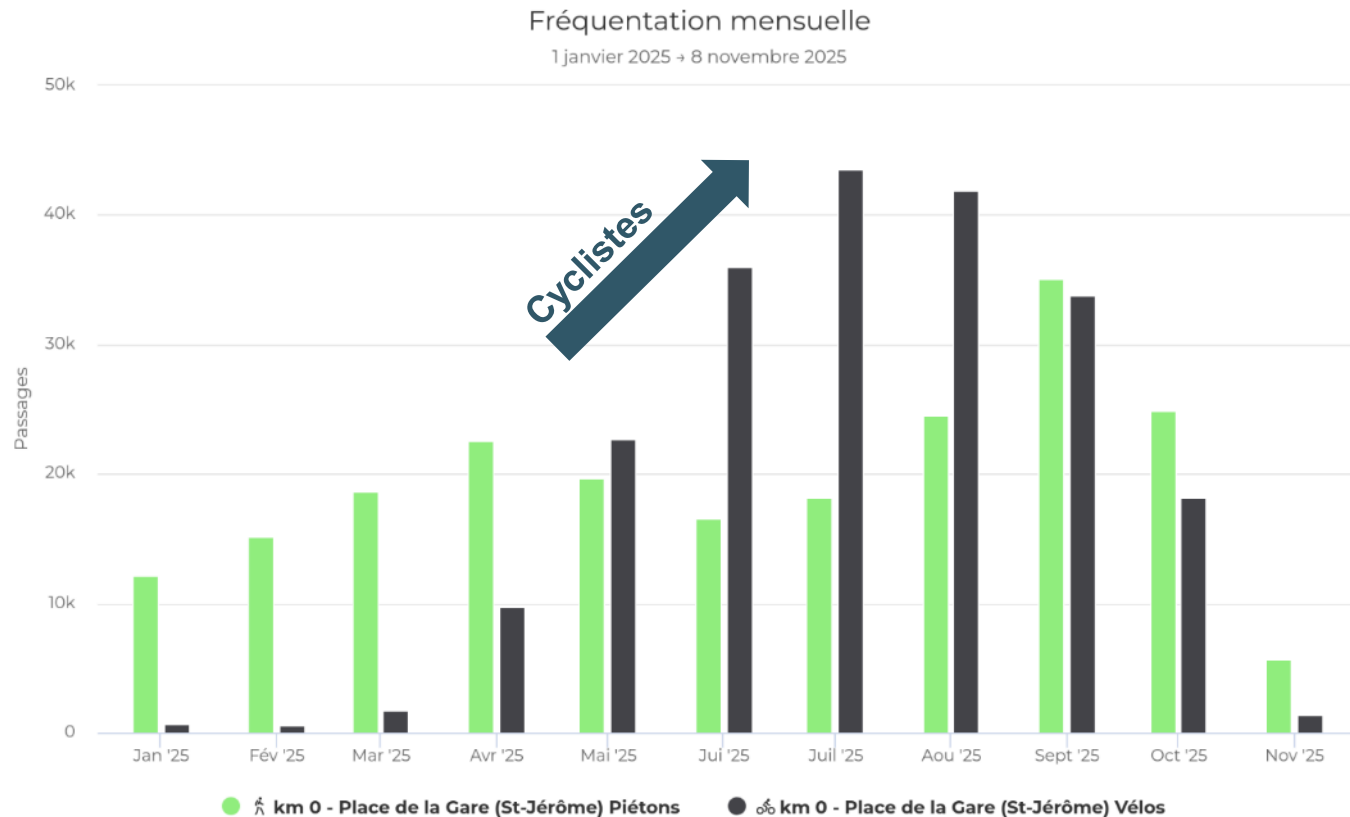
Tendances divergentes entre cyclistes et piétons

- **Prépondérance des piétons la semaine:** Piste fréquentée par les résidents locaux.
- **Hausse marquée des cyclistes la fin de semaine:** Usage récréatif et sportif (et potentiellement touristique).



Ces tendances illustrent la **polyvalence du réseau**, à la fois **utilitaire en semaine** et **récréatif en fin de semaine**.

Tendances saisonnières de fréquentation



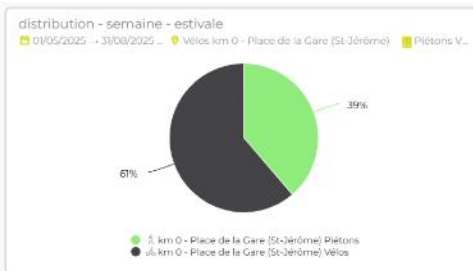
Tendances saisonnières de fréquentation

Printemps/été

En fin de semaine

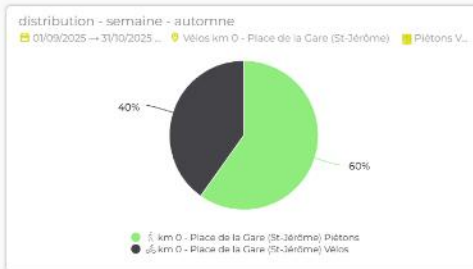
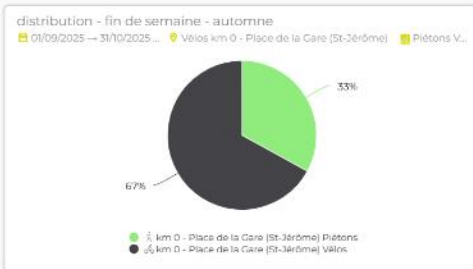


En semaine



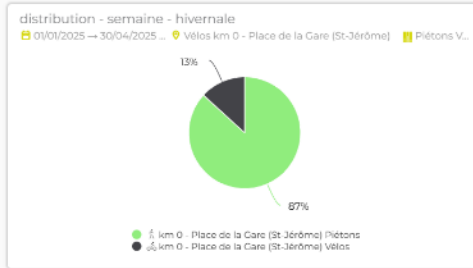
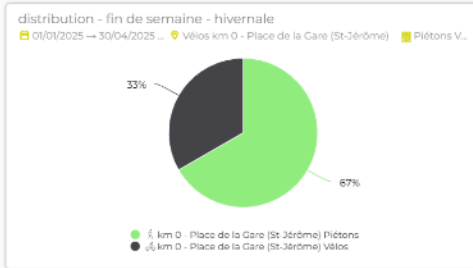
Popularité marquée des **cyclistes** durant la saison haute, avec 73 % en fds et 61 % en semaine.

Automne



Forte hausse de l'activité piétonne à l'automne, passant à 60 % en semaine.

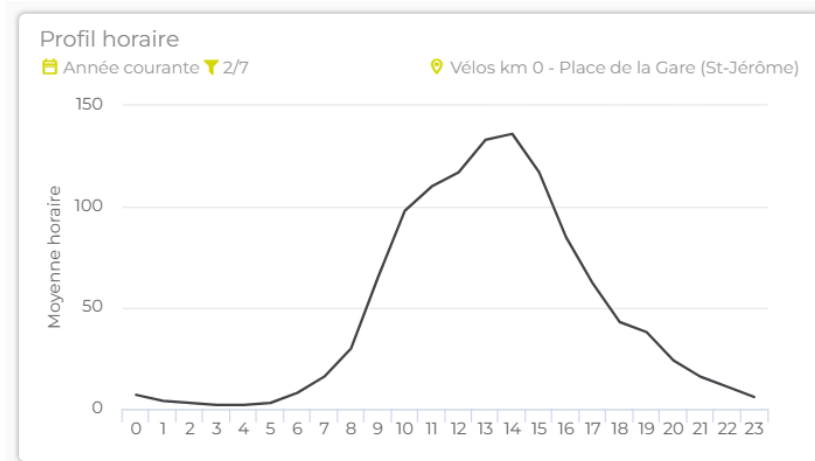
Hiver



Près de 70 % à 90 % de piétons en hiver, incluant la **pratique de sports hivernaux** (ski et raquette).

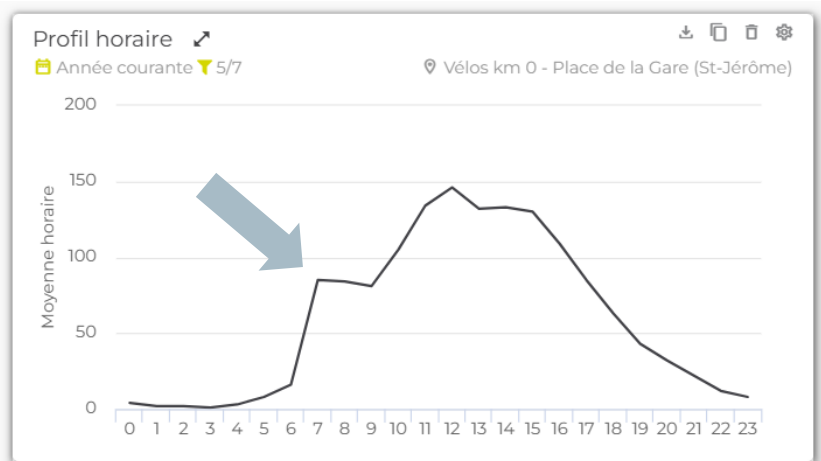
Qui sont les cyclistes au km 0 du P'tit train du Nord ?

En fin de semaine



→ **usage récréatif** : touristes, cyclistes de loisir.

En semaine



→ **usage fonctionnel et régulier** : étudiants, travailleurs.

Cette dualité montre la **valeur du P'tit train du Nord**, qui soutient **mobilité active quotidienne** et **tourisme local**.

— Comment utiliser ces données concrètement ?



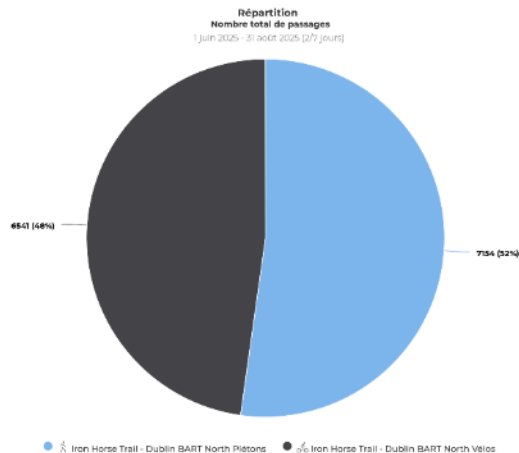
1. Amélioration de la gestion du réseau
2. Optimisation du transport et du stationnement des autos
3. Communication en ligne
4. Amélioration de l'expérience des visiteurs par divers services

2. Mixité d'usage et sécurité



La sécurité au East Bay Regional Park District

Type d'usagers durant l'été



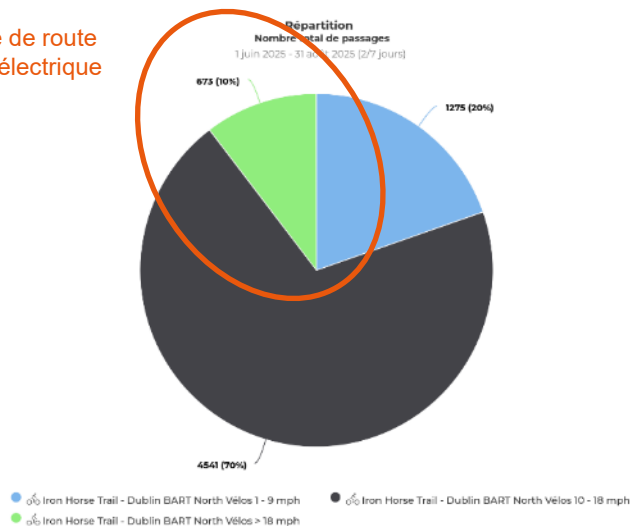
Les fins de semaine d'été, la répartition de cyclistes et piétons à l'Iron Horse Regional Trail est de presque 50-50



La sécurité au East Bay Regional Park District

Vitesse des cyclistes

Cycliste de route
ou vélo électrique



Des cyclistes de fin de semaine durant l'été,
10% vont à 30km/h et +.



** 9mph = 14.5kmh

** 18mph = 29kmh

— Mon réseau est-il sécuritaire pour tous ?

Méthodologie

Comptage automatique

- Vitesse des passages
- Jour et heure de pointe
- Partage de la route



Enquête terrain

- Sentiment de sécurité
- Type d'usagers



— Études sur les vélos électriques



Photo: East Bay Parks

Approche expérimentale

- **Test de 2 semaines** lors du lancement des vélos électriques afin d'évaluer la cohabitation
- Enquêtes recueillant les **impressions des usagers** sur la sécurité



Résultats

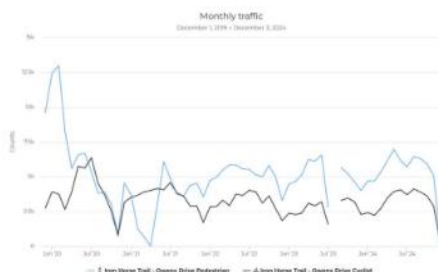
- **Absence de conflits significatifs** entre cyclistes et piétons
- **Politiques ajustées** selon des données concrètes

Communication et transparence pour une meilleure cohabitation

Treat Blvd Ped & Bike Visitation 2020 – 2024



Owens Drive Ped & Bike Visitation 2020 – 2024



e-Bike Update

November 1, 2023

In September, the Park District Board of Directors voted to allow Class I e-Bikes on all trails where regular bikes are allowed, and Class II e-Bikes on all paved Regional Trails. Class I e-Bikes are pedal-assist and require pedaling for assistance from the electric motor. Class 2 e-Bikes have a throttle and allow pedal assist but do not require pedaling for assistance from the electric motor.

All e-Bikes must follow the 15 mile-per-hour bike speed limit. Bikers should also remember to slow down around others, call out or ring their bell when passing, and stay on designated trails only.

For more information, visit www.ebparks.org/recreation/biking.

Class II electric bicycles (e-bikes) Permitted on paved trails:

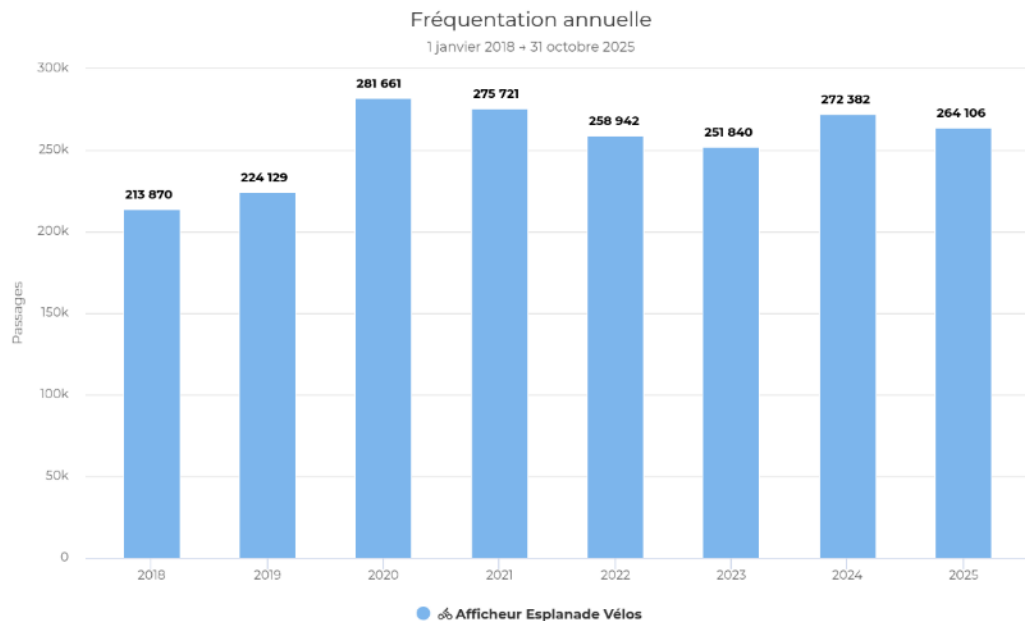
Alameda Creek Regional Trail (South side)
Big Break Regional Trail
Briones to Las Trampas Regional Trail (Paved Sections)
Briones to Mt. Diablo Regional Trail (Paved Sections)
Contra Costa Canal Regional Trail
Coyote Hills to Ardenwood Regional Trail (Paved and Sidewalk Sections)
Coyote Hills Bay View Trail to S.F. Bay Wildlife Refuge
Crown Shoreline Regional Trail
Delta DeAnza Regional Trail
George Miller Trail
Iron Horse Regional Trail
Lafayette-Moraga Regional Trail
Marsh Creek Regional Trail (Paved Section)
M. L. King (San Leandro Bay) Shoreline Regional Trail
Point Isabel to Miller Knox Regional Trail
San Francisco Bay Regional Trail
San Pablo Bay Regional Trail
Shadow to Del Valle Regional Trail
Skyline National Recreation Trail (Nimitz and other Paved Sections)
Wildcat Creek Regional Trail.



3. Corrélations météorologiques

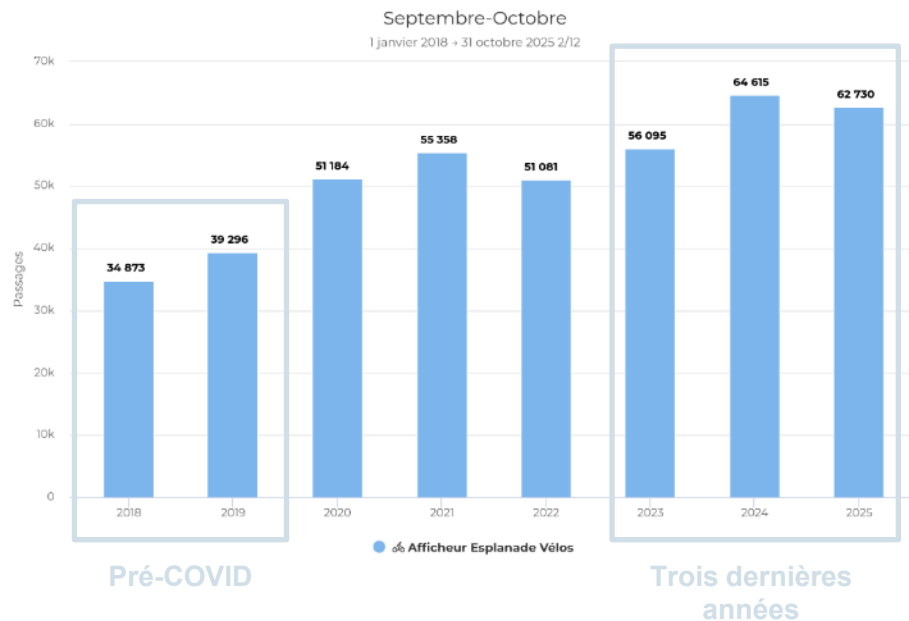


— La Haute Yamaska à vélo



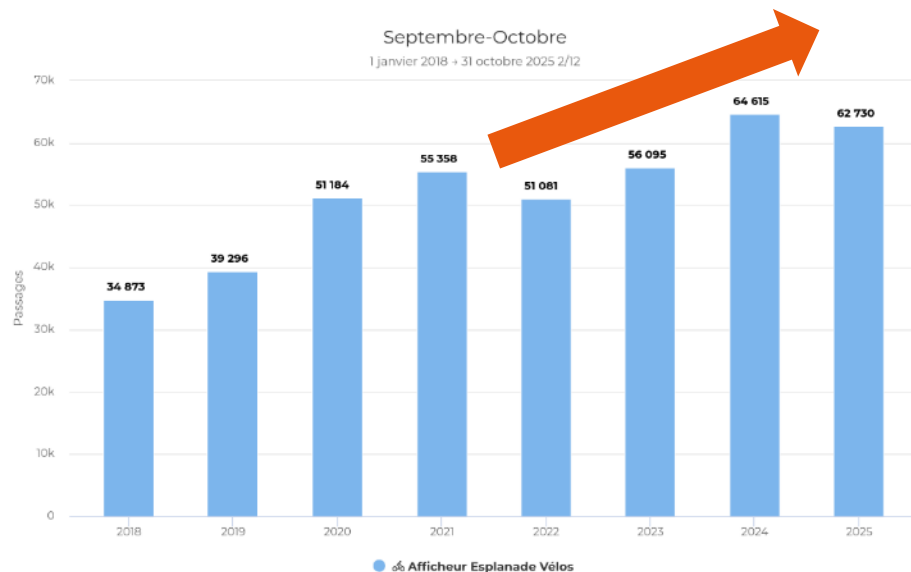
Tendances constantes
sur 8 ans (2018-2025)

Les tendances automnales



Au cours des **trois dernières années**, la fréquentation a **doublé** comparativement à la période pré-pandémie

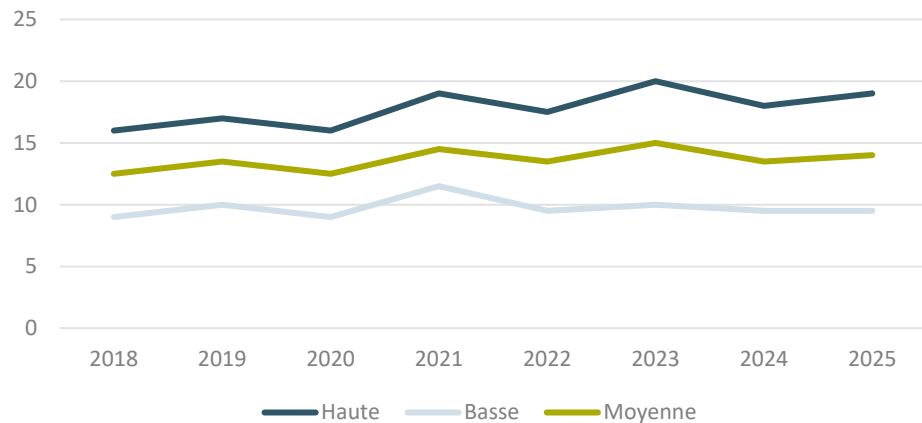
— Une saison cyclable qui s'allonge



- **Croissance marquée** du cyclisme à l'automne
- Hausse **plus importante en Sept-Oct** que la croissance annuelle globale

— Que nous disent les données météorologiques ?

Température moyenne, Septembre/Octobre,
grande région de Montréal



- **Légère tendance au réchauffement** de septembre et octobre entre 2018 et 2025
- **Augmentation d'environ +0,1 °C** par an en moyenne mensuelle, principalement due à des **températures maxima plus élevées**

— Fréquentation cyclable en hausse à l'automne

Les **automnes plus doux** prolongent la **saison cyclable**. Cette **attraction automnale** crée de nouvelles opportunités pour les destinations à vélo.

Gestion adaptée à cette nouvelle réalité

1. Prendre en compte les augmentations d'achalandage
2. Maintenir des ressources sur une période prolongée
3. Promouvoir le vélo comme activité automnale
4. Redéfinir les dates de “basse saison” et les fermetures des infrastructures



4. Retombées économiques

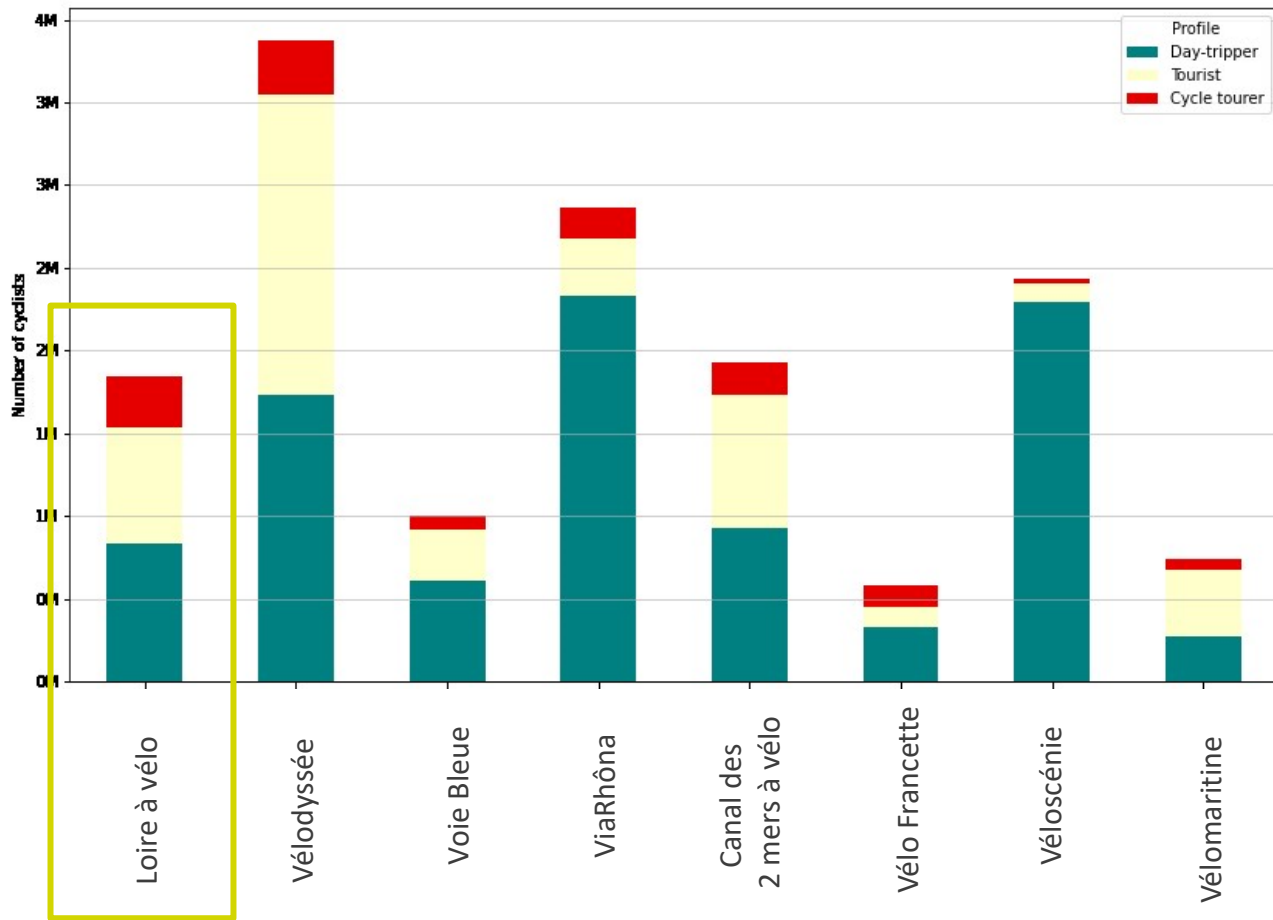
— La France, destination phare du tourisme vélo



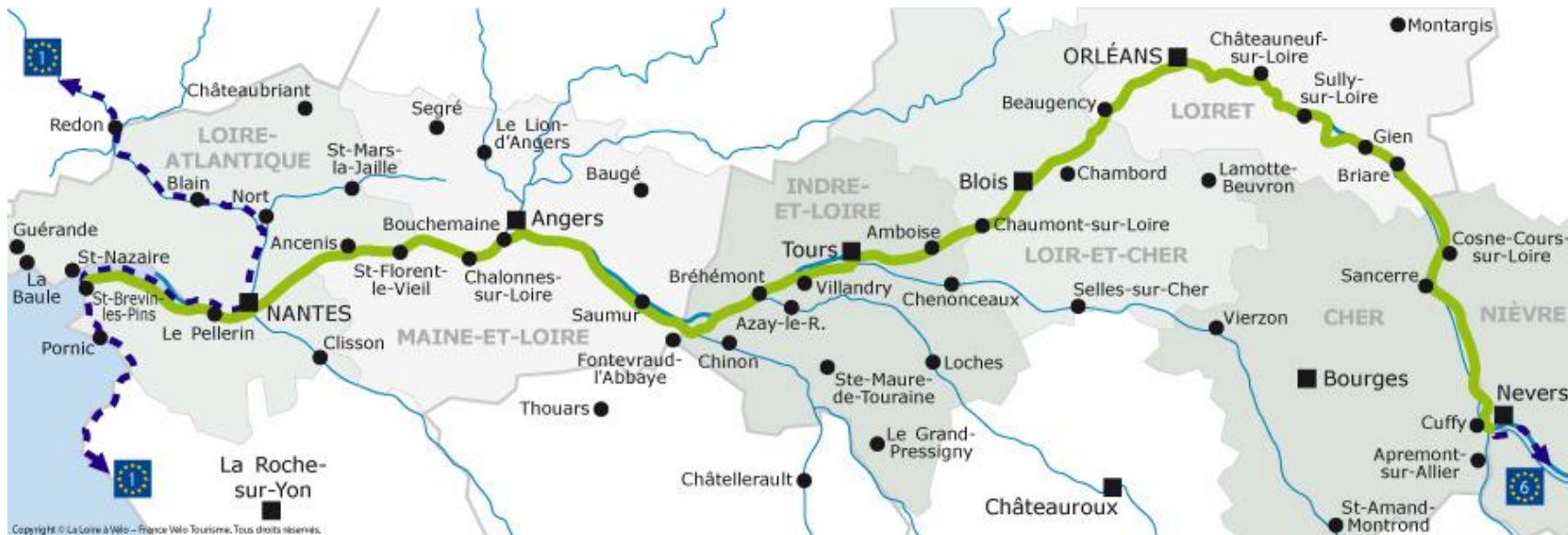
Facteurs clés de succès

- **Réseau cyclable dense** : Plan national de développement des routes cyclables
- **Structuration de l'offre** : Associations pour structurer l'offre (hébergements, infos pratiques)
- **Animation locale** : Implication des collectivités pour animer les territoires

Itinéraires les plus fréquentés de France



Un regard plus attentif sur Loire à Vélo



Itinéraire balisé, de **900 km**, situé le long de la Loire

— Comment mesurer les retombées économiques ?

Méthodologie

Comptage automatique



Enquête terrain

- Origine
 - Durée
 - Dépenses
 - Catégorisation
- | |
|---------------------|
| 1. De jour |
| 2. Touriste |
| 3. Cyclo-randonneur |



Outils

- EVA-Vélo (Europe)
- Headwaters Economics (USA)

Calcul


Dépenses/jour × nombre de cyclistes

Extrapolation annuelle



La puissance d'une méthode solide

Études quinquennales



	2010	2015	2022	Tendance/année
Nb cyclistes	759 000	935 000	1 847 000	+10 %
Nb of touristes	285 000	404 000	1 011 000	+14 %
€ dépensé/jour	68 €	80 €	69 € *	-2 %
Bénéfices	15,1 M€	29,6 M€	54,5 M€ **	+9 %

Et plus de **60 000 €** par kilomètre
et par an de retombées !

+ 84 %

*112\$CAD

**88.3 M\$CAD

— Le cyclisme, un moteur de l'économie locale

Communiquer l'impact

- Rapports annuels
- Communiqué de presse
- Couverture médiatique

Comprendre les retombées

- Cyclistes dépensent dans les commerces de proximité
- Chaque arrêt est une opportunité de consommation

Adapter son offre locale

- Horaires d'ouverture adaptés
- Commodités accessibles (toilettes, stationnement vélo)
- Accueil convivial et services aux cyclistes



Favoriser l'accueil des cyclistes, c'est investir dans une **économie durable et vivante.**



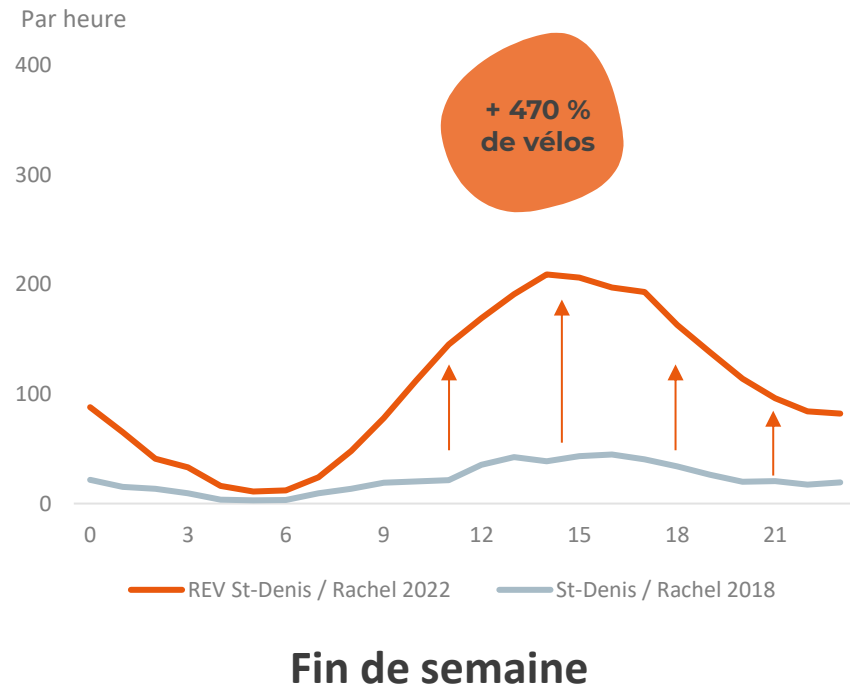
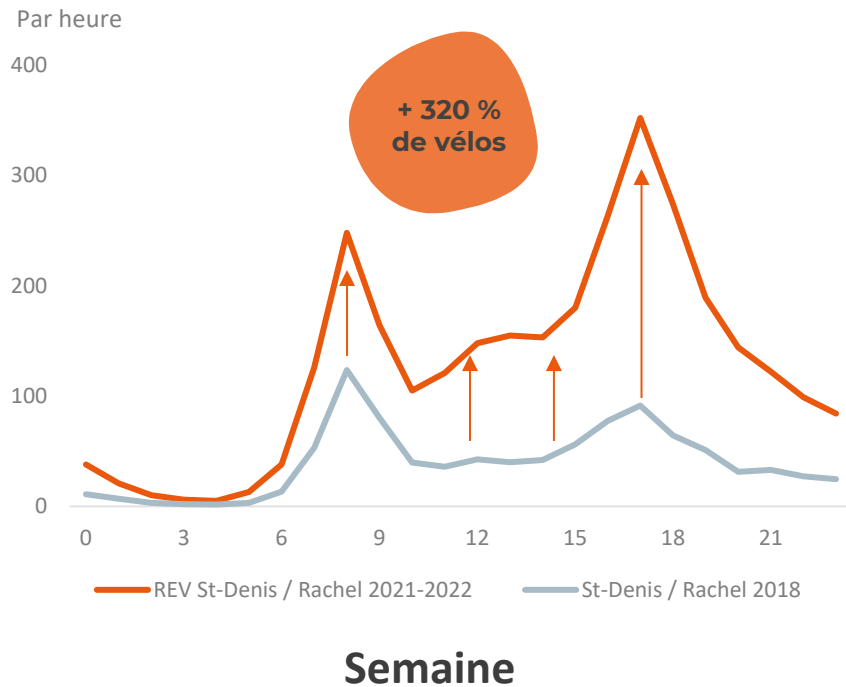
5. Promotion et financement

— Les données pour justifier de nouveaux aménagements

Le *fameux* cas du REV St-Denis



— Les données démontrent un retour sur investissement



Les données pour attirer des partenariats et obtenir des subventions



MERCI À NOS PRÉCIEUX PARTENAIRES

Desjardins, partenaire de l'ensemble des haltes vélo.



Rio Tinto, partenaire de 6 haltes : près du déversoir #7 (Alma), près du dépanneur Alimentation St-Henri (Saint-Henri-de-Taillon), près du Musée Louis-Hémon (Péribonka), près du Pont Suzanne Beauchamp-Niquet (Dolbeau-Mistassini), près du bureau d'accueil touristique ilnu (Mashteuiatsh) et à la Marina à Roberval.



Halte-vélos commanditées de la Véloroute des bleuets

BikeWinnipeg a des **partenaires** autant publiques que privés

Champion Sponsors:

Supporting Sponsors:



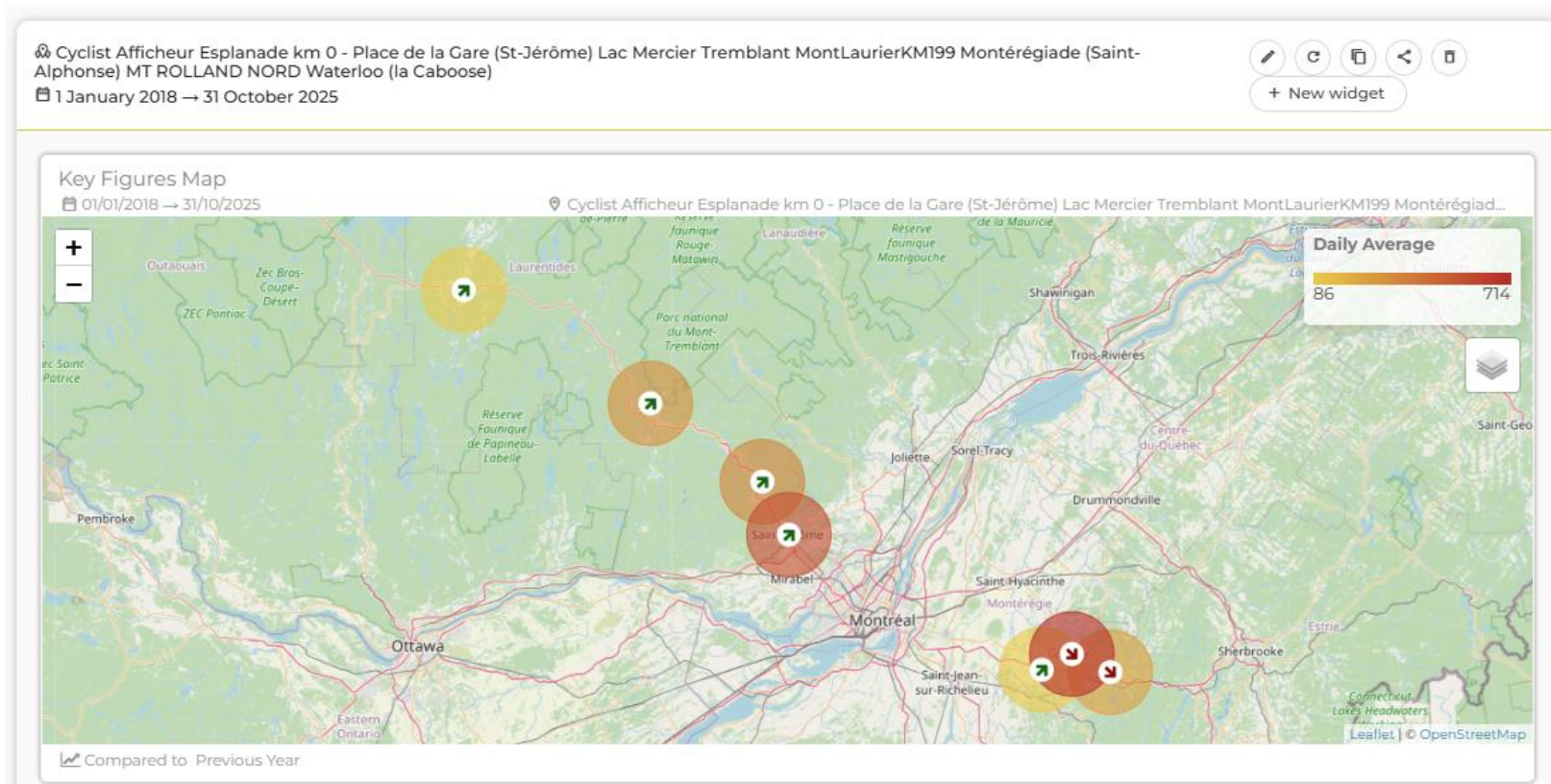
Partager les données de sites stratégiques



— Des partenariats renforcés grâce aux données

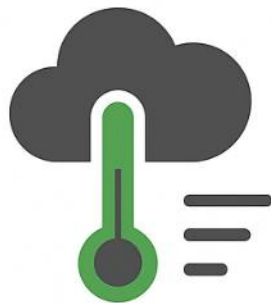
- ✓ **Quantifier l'impact** des infrastructures cyclables
- ✓ **Justifier les investissements** réalisés
- ✓ Faciliter la **collaboration entre municipalités et partenaires régionaux**, en offrant des preuves concrètes

Les tableaux de bord Eco-Visio



[Demandez nous d'importer ce tableau de bord dans votre compte.](#)

— Fonctionnalité à venir dans Eco-Visio

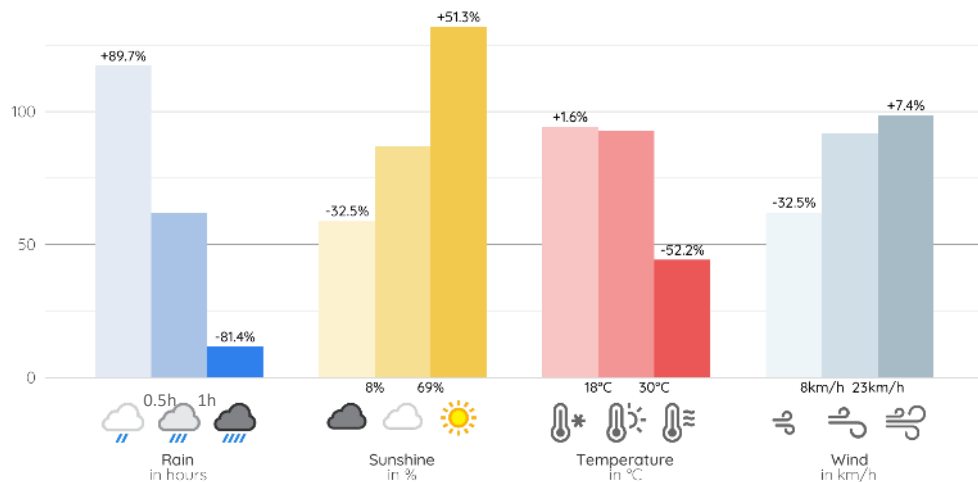


Analyse météorologique



Prédictions de fréquentation

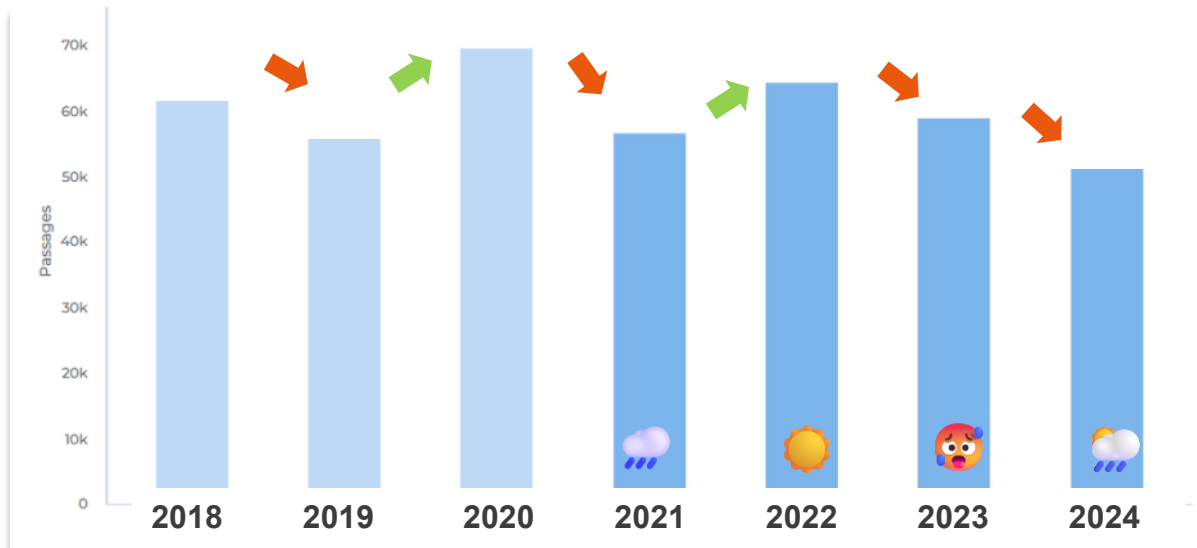
— Analyse météorologique des données



- **Compréhension quantitative** de l'impact des conditions météorologiques
- **Comparer des périodes** avec des conditions météorologiques comparables.

Des chiffres qui montent et descendent ...

... difficile d'y voir une tendance claire



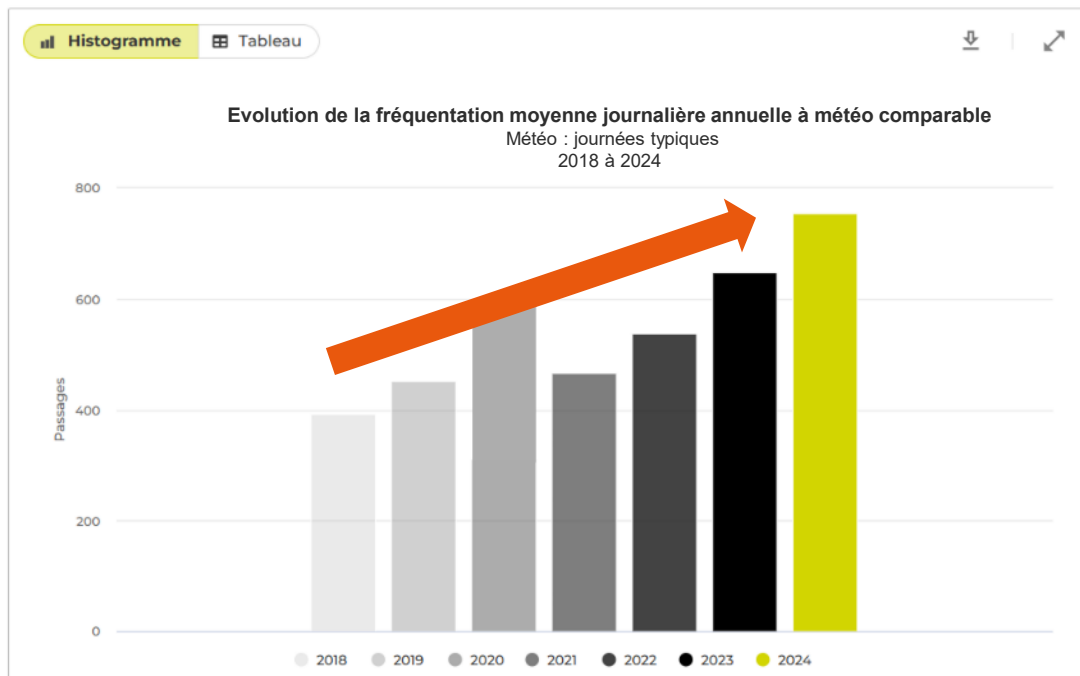
↓
Inauguration de
la voie verte

Interprétation brute

- 4 % de fréquentation depuis
l'inauguration de la voie verte...
investissements inefficaces !

La fréquentation progresse bien !

Les données corrigées de l'effet météo prouvent que l'investissement porte ses fruits !



Lecture corrigée (à météo comparable)

La tendance est à la hausse !
Sans météo, on surestime ou sous-estime l'effet des investissements

Projection d'achalandage



— 5 façons d'exploiter vos données



Tendances d'usage

Mieux connaître la fréquentation et les **profils d'usagers**



Mixité d'usage et sécurité

Assurer une **saine cohabitation** entre tous les usagers



Corrélations météorologiques

Adapter la gestion selon les **tendances climatiques**



Retombées économiques

Démontrer l'impact sur les commerces et le tourisme local



Promotion et financement

Appuyer vos demandes de subventions et prospection de partenariats



QUESTIONS ?

Laetitia Dandavino-Tardif

Laetitia.dandavino@eco-counter.com

+1 (866) 518-4404 ext. 165